



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I PRIRODE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/14-02/92  
URBROJ: 517-06-2-1-2-15-25  
Zagreb, 5. svibnja 2015.

**Ministarstvo zaštite okoliša i prirode** na temelju odredbe članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) i odredbe članka 5. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata **HŽ Infrastruktura d.o.o., Antuna Mihanovića 12, Zagreb**, za procjenu utjecaja na okoliš nadogradnje i elektrifikacije željezničke pruge M601 Vinkovci – Vukovar (I. faza), nakon provedenog postupka, donosi

## **RJEŠENJE**

- I. Namjeravani zahvat** – nadogradnja i elektrifikacija željezničke pruge M601 Vinkovci – Vukovar (I. faza), nositelja zahvata HŽ Infrastruktura d.o.o. iz Zagreba, a temeljem studije o utjecaju na okoliš koju je izradio ovlaštenik OIKON d.o.o. iz Zagreba u svibnju 2014., a dopunio u rujnu 2014. i siječnju 2015. – **prihvatljiv je za okoliš, uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

### **A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA**

#### **A.1. Mjere zaštite okoliša tijekom projektiranja i pripreme**

##### **Opće mjere**

1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i ekološke mreže iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša – izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš.
2. Prije početka gradnje odrediti mjesta za privremeno odlaganje materijala (materijal iz iskopa, humusni sloj i dr.) i otpada. Lokacije privremenog odlaganja materijala od iskopa odrediti u dogovoru s jedinicom lokalne samouprave.
3. Odrediti površine za kretanje i parkiranje vozila i mehanizacije kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri smanjio negativan utjecaj na tlo, vegetaciju i staništa životinja. Pri tom za pristup gradilištu koristiti postojeću mrežu putova, a nove putove formirati samo kada je to

neizbježno, vodeći računa da takve prometnice moraju biti višenamjenske (poljoprivredne i šumske ceste, protupožarni putovi), te da osiguravaju nesmetanu komunikaciju između poljoprivrednih površina.

## **SASTAVNICE OKOLIŠA**

### ***Vode***

4. Projektom predvidjeti odgovarajući broj vodnih građevina za odvodnju oborinskih voda kako bi se omogućilo nesmetano površinsko otjecanje voda u slivnom području zahvata bez štetnih posljedica na prugu.
5. U projektnoj dokumentaciji predvidjeti obnovu i rekonstrukciju sustava odvodnje pruge.
6. Na kolodvorima predvidjeti razdjelni sustav odvodnje, pri čemu je oborinske vode s krova dozvoljeno ispustiti u recipijent bez prethodnog tretiranja. Vode prikupljene s manipulativnih površina prije ispuštanja pročititi u separatoru do odgovarajućeg stupnja.
7. Tehničkim rješenjem propusta i objekata onemogućiti zasipavanje kanala vodotoka zastornim materijalom iz pruge prilikom njenog održavanja.
8. Projekte novih svodnih cesta uskladiti s postojećom vodno gospodarskom planskom dokumentacijom na promatranom području.
9. Nivelete novih kanala potrebnih za odvodnju pruge ili svodnih putova odabrati na način da se osigura prihvatanje svih voda iz melioracijskih kanala koji su presječeni izgradnjom pruge.

### ***Bioraznolikost***

10. Rasvjetu na kolodvorima i stajalištima projektirati na način da se spriječi svjetlosno onečišćenje okoliša (postavljanjem zasjenčanih svjetiljki s osvijetljenjem usmjerenim prema tlu).
11. Planirane propuste za vodu urediti kako bi ujedno bili u funkciji propusta za životinje (preporučeni promjer 150 cm). S obje strane propusta ljevkasto urediti ulaz/izlaz autohtonom vegetacijom radi usmjerenja životinja.

### ***Krajobraz***

12. U sklopu Glavnog projekta uvrstiti i projektna rješenja za krajobrazno uređenje prostora uz prugu s ciljem sanacije područja građevinskih radova, odnosno uklapanja trase pruge i svodnih cesta u okolni krajobraz.
13. Barijere za zaštitu od buke oblikovati/planirati od materijala koji odgovaraju prirodnim ili/i kulturnim obilježjima okolnog krajobraza, tako da se postigne njihova maksimalna uklopljenost u prostor, odnosno umanjiti njihova upadljivost.
14. U projektna rješenja za krajobrazno uređenje uključiti sljedeće smjernice:
  - osmisliti zaštitni zeleni pojas uz prugu (posebno u blizini stambenih objekata i naselja) na način da se smanji vidljivost pruge, ali da se ujedno očuvaju potencijalno privlačne vizure s pruge na okolno područje,
  - koristiti autohtone biljne vrste koje se javljaju u sastavu vegetacijskih zajednica prisutnih na širem području zahvata,
  - osmisliti uređenje kolodvorskih i stajališnih trgova i parkirališta.

## **KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA**

15. Nakon iskolčenja trase, a prije početka bilo kakvih zemljanih radova provesti probno arheološko istraživanje od stacionaže 17+400,00 do stacionaže 18+050,00, izvođenjem probnih rovova poprečno na os trase kako bi se utvrdilo postoje li arheološki nalazi na trasi.
16. Provesti cjelovita zaštitna istraživanja na onim lokalitetima za koja se pokaže nužnost tijekom probnog istraživanja.

## **OPTEREĆENJE OKOLIŠA**

### ***Buka i vibracije***

17. U višim fazama izrade projektne dokumentacije, na osnovi detaljnijih projektnih podloga, provesti proračune buke za objekte koji se nalaze na lokacijama ugroženim bukom. Za ove lokacije treba izraditi Elaborat zaštite od buke, u slučajevima kada glavina buke kojoj je objekt izložen dolazi od željezničke pruge, što uključuje i vremensku dinamiku izgradnje zaštitnih barijera.
18. U višim fazama izrade projektne dokumentacije (Glavni projekt) na mjestima prolaska pruge kroz građevinska područja naselja predvidjeti mjere zaštite od vibracija i niskofrekventne buke temeljene na Elaboratu zaštite od vibracija i niskofrekventne buke.

### **A.2. Mjere zaštite okoliša tijekom izgradnje**

#### ***Opće mjere***

1. Tijekom izvođenja radova primjenjivati mjere zaštite od požara i pažljivo rukovati i postupati lakozapaljivim materijalima i otvorenim plamenom, kao i alatima koji mogu izazvati iskrenje, kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri smanjio negativan utjecaj na vegetaciju i šumska staništa. Pritom poštivati sve propise i postupke o zaštiti šuma od požara.
2. Izraditi plan intervencija i sanacije mogućeg onečišćenja tijekom izgradnje pruge, kako bi se smanjio rizik od onečišćenja tla, voda i staništa, a eventualne posljedice svele na najmanju moguću mjeru.
3. Preostali materijal od iskopa koji se ne iskoristi za radove, odvesti s gradilišta na lokaciju/e određene u prethodnim dogovorima s nadležnim tijelima u ministarstvu nadležnom za rudarstvo i jedinicama regionalne i lokalne samouprave. Pritom, uzeti u obzir mogućnost uporabe ovog materijala za potrebe izgradnje drugih infrastrukturnih objekata na području županije ili šire.

## **SASTAVNICE OKOLIŠA**

### ***Vode***

4. Izraditi Operativni plan za provedbu mjera sprječavanja širenja i uklanjanja iznenadnog onečišćenja voda.
5. Tijekom rekonstrukcije pruge na području gradilišta zabranjeno je skladištiti opasne tvari i materijale, ulja, goriva, maziva i sl.
6. Parkirališni prostor za smještaj vozila i građevinskih strojeva urediti tako da je podloga nepropusna, a površinske vode odvoditi preko separatora ulja i masti prije upuštanja u

- okolno tlo.
7. Izvođenjem radova na rekonstrukciji pruge ne smije se umanjiti propusna moć korita vodotoka, niti uzrokovati njihova erozija.
  8. Mostove graditi tako da ne pogoršavaju postojeće stanje površinskih vodnih tijela, posebno u pogledu hidromorfoloških obilježja koji karakteriziraju predmetni zahvat.
  9. Ograničiti kretanje teške mehanizacije po inundacijskom pojasu rijeka te ostalim područjima javnog vodnog dobra.
  10. Omogućiti nesmetani prolaz strojevima i ljudima koji rade na održavanju rijeke Vuke i ostalih vodotoka koje pruga presijeca.
  11. Postojeće i nove kanale izvesti na način da vrše svoju ulogu odvodnje zaobalnog terena u blizini pruge.
  12. Osigurati uredno funkcioniranje postojeće odvodnje trupa pruge (nesmetani protok vode svim kanalima u sastavu i u blizini pruge) u svim fazama rekonstrukcije pruge. Kanale kojima će se odvoditi oborinska voda redovito čistiti i kontrolirati tijekom rekonstrukcije, ali i tijekom korištenja pruge.
  13. Zabranjuje se skladištenje i odlaganje otpada u zonama sanitarne zaštite.
  14. Parkirališni prostor za smještaj vozila i građevinskih strojeva planirati izvan zone sanitarne zaštite.
  15. Spremnike goriva i maziva za potrebe građevinske mehanizacije smjestiti u vodonepropusne zaštitne bazene (tankvane).
  16. Radove na dijelovima zahvata koji mogu biti ugroženi pojavom visokih voda vremenski izvesti u razdoblju niskog vodostaja.

### ***Tlo***

17. Zabranjuje se privremeno ili trajno odlaganje otpadnog materijala na okolno tlo izvan za to uređenih površina.
18. Prilikom izvođenja zemljanih radova humusni sloj i plodno tlo iskopano s trase deponirati na unaprijed određeno mjesto za privremeno odlaganje materijala, te nakon završetka radova, prilikom sanacije područja građevinskih radova, vratiti kao gornji sloj (prema rješenjima za krajobrazno uređenje).
19. Ograničiti kretanje teške mehanizacije kako bi površina poljoprivrednog i šumskog zemljišta, te putne mreže devastirana radovima bile što manja, odnosno koristiti postojeću mrežu putova, koju po završetku građevinskih radova treba sanirati.

### ***Bioraznolikost***

20. Odlaganjem građevinskog materijala i otpada na unaprijed za to predviđeno mjesto spriječiti zatrpavanje i onečišćenje osjetljivih vodenih i vlažnih staništa.
21. Prilikom formiranja radnog pojasa i gradnje izbjeći oštećivanje rubnih stabala i njihova korijenja pažljivim radom i poštivanjem propisanih mjera i postupaka pri gradnji.
22. Na prijelazima pruge preko vodotoka radove na rekonstrukciji izvoditi tijekom niskog vodostaja, kako bi se umanjio negativan utjecaj na životne zajednice i smanjila površina staništa koja će biti zahvaćena radovima.
23. Po završetku radova na prijelazu pruge preko vodotoka, oštećene površine u radnom pojasu morfološki i vegetacijski sanirati autohtonim biljnim vrstama te stanište vratiti u stanje prije početka građenja.
24. Tijekom izgradnje pruge, u slučaju pojave i širenja invazivnih biljnih vrsta, redovito vršiti

njihovo uklanjanje, prvenstveno na području radnog pojasa, prostora za smještaj mehanizacije i drugih radnih površina koje su pogodne za naseljavanje i širenje invazivnih biljnih vrsta.

25. Ukoliko će biti potrebna sječa stabala za potrebe pripreme radnog pojasa, sječu izvoditi u kasnojletnom i jesenskom dijelu godine (1. kolovoza – 1. prosinca), tj. izvan reproduktivnog razdoblja ptica i drugih životinja prisutnih na tom staništu.

#### ***Krajobraz***

26. Sve površine gradilišta i ostale zone privremenog utjecaja (parkirališta, prostori za kretanje mehanizacije, privremena odlagališta) nakon završetka radova sanirati prema rješenjima za krajobrazno uređenje.

### **KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA**

27. Osigurati arheološki nadzor tijekom izvođenja zemljanih radova i izvan postojećih i eventualno otkrivenih novih lokaliteta, na dijelovima trase koji izlaze izvan postojećega pružnog tijela.
28. Ukoliko se tijekom zemljanih radova naiđe na predmete i/ili objekte arheološkog značaja izvan postojećih i eventualnih novootkrivenih lokaliteta, radove obustaviti i o nalazu obavijestiti nadležni konzervatorski odjel.

### **ŠUMSKI EKOSUSTAVI**

29. Prilikom pripreme gradilišta voditi računa o uređenju rubnih dijelova gradilišta, kako bi se spriječilo izvaljivanje stabala na novonastalim rubovima i klizanje terena.

### **LOVSTVO**

30. Određivanjem putnih pravaca i koridora za kretanje ljudi i vozila zaštititi stanište od nepotrebnih i nekontroliranih ulazaka i kretanja po lovištu radi izbjegavanja uništavanja staništa i uznemiravanja divljači u vrijeme reproduktivnog ciklusa.

### **OPTEREĆENJE OKOLIŠA**

#### ***Buka i vibracije***

31. Izvođenje radova provoditi samo tijekom dana. Samo u slučaju kada je to neophodno, radove provoditi u večernjim satima ili noću.

#### ***Otpad***

32. Za rabljeni kameni agregat III. kategorije provesti fizikalno-kemijsku analizu kojom će se odrediti radi li se o opasnom ili neopasnom otpadu. Navedeni opasni ili neopasni otpad predavati ovlaštenim sakupljačima.
33. Rabljene drvene pragove III. kategorije, koji nisu pogodni za ponovnu uporabu razvrstati kao otpad te provesti fizikalno-kemijsku analizu kojom će se odrediti radi li se o opasnom ili neopasnom otpadu te predavati ovlaštenim sakupljačima.
34. Otpad razvrstavati prema vrstama i predavati ovlaštenim sakupljačima.

### **A.3. Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja**

#### ***Vode***

1. Redovito održavati prugu kako bi se negativni utjecaji sveli na minimum.
2. U slučaju izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda uslijed prijevoza opasnih tvari, provoditi mjere iz Operativnog plana za provedbu mjera sprječavanja širenja i uklanjanja iznenadnog onečišćenja voda.
3. Održavati objekte gdje pruga prolazi preko površinskih vodotoka na način da se na njima ne zadržava voda koja može ugroziti njihovu stabilnost i funkcionalnost pruge.
4. Održavati i redovito čistiti sve objekte namijenjene površinskoj odvodnji.
5. U zonama sanitarne zaštite izvorišta ne primjenjivati, a izvan zona smanjiti upotrebu sredstava za održavanje.

#### ***Bioraznolikost***

6. Redovito uklanjati invazivne biljne vrste na području održavanog pojasa.
7. Održavati stalnu prohodnost propusta za vodu koji su ujedno u funkciji propusta za životinje kako bi se osigurali kontinuitet staništa i mogućnost migracija životinja.

### **OPTEREĆENJE OKOLIŠA**

#### ***Buka i vibracije***

8. Tijekom prve godine korištenja zahvata provesti kontrolna mjerenja razina buke u skladu s odredbama HRN ISO 1996 buke na karakterističnim bukom najugroženijim točkama u gradovima/naseljima: Vinkovci, Žankovac, Nuštar, Bršadin, Vukovar (Borovo Naselje) i Vukovar. Kontinuirano pratiti razinu buke u neprekidnom trajanju ne kraćem od 24 h, s dnevnim opterećenjem koje odgovara prosječnom godišnjem dnevnom opterećenju. Rezultate praćenja razina buke dostaviti nadležnom Ministarstvu.
9. Redovito održavati tračničku konstrukciju radi smanjenja vibracija i niskofrekventne buke, posebno u područjima prolaska pruge kroz građevinska područja naselja.

#### ***Otpad***

10. Otpad razvrstavati prema vrstama i predavati ovlaštenim sakupljačima te voditi očevidnike.

### **A.4. Mjere za sprečavanje akcidentnih situacija**

1. U slučaju nesreće pri prijevozu opasnih tvari u najkraćem roku kontaktirati Državnu upravu za zaštitu i spašavanje i druga nadležna tijela, osigurati sprečavanje širenja onečišćenja, te postupati u skladu s važećim planovima zaštite od požara i Operativnim programom zaštite i spašavanja za kolodvor Vinkovci (HŽ Infrastruktura), Državnim planom mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda te Operativnim planom interventnih mjera za slučaj iznenadnog i izvanrednog zagađenja vode na distributivnom području Vinkovci.

## **B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA**

#### ***Vode***

1. Kontrolirati utjecaj primjene herbicida na podzemne vode uz željezničku prugu Vinkovci-Vukovar. Na dionici koja prolazi III. zonom zaštite izvorišta „Park“ – Nuštar postaviti

kontrolni piezometar (koordinatne točke su: x 682995 i y 5023809) te uspostaviti praćenje kakvoće vode u krovinskom procjednom sloju, dva puta godišnje (Prilog 1.). Analize vode dostavljati Hrvatskim vodama i javnom isporučitelju vodnih usluga.

2. Kontrolni piezometar služiti će i za praćenje utjecaja poljoprivredne aktivnosti na kakvoću vode u procjednom horizontu. Od parametara kakvoće, naročito je potrebno pratiti:
  - a) organoleptička i fizikalno-kemijska svojstva: boju, miris, okus, mutnoću, sadržaj organske tvari mjerenjem utroška kalij permanganata, pH, električnu vodljivost, otopljeni kisik, agresivni ugljikov dioksid, sumporovodik;
  - b) kemijske tvari: makrokemijski sastav podzemne vode, tj. glavne katione i anione, fosfate, ukupni i otopljeni organski ugljik, amonij ione, nitrite i nitrate, željezo, mangan, nikl, sadržaj humusnih tvari, fenole, ukupna i mineralna ulja;
  - c) toksične tvari: pesticide (naročito atrazin), kadmij, arsen i živu.

### **Buka**

3. Praćenje razina buke željezničkog prometa na kritičnim mjernim mjestima u skladu s ocjenskim mjestima navedenim u Prilogu I. (1. Vinkovci: stacionaža km 1+067, lijeva strana pruge; 2. Žankovac: stacionaža km 2+070, desna strana pruge; 3. Nuštar: stacionaža km 5+268, desna strana pruge; 4. Bršadin: stacionaža km 11+430, desna strana pruge; 5. Vukovar (Borovo Naselje): stacionaža km 14+648, lijeva strana pruge; 6. Vukovar: stacionaža km 18+945, lijeva strana pruge) i Glavnom projektu zaštite od buke provoditi jednom godišnje nakon puštanja pojedine dionice pruge u korištenje. Tijekom petogodišnjeg ciklusa provesti mjerenje razina buke na svim mjernim mjestima barem jednom. Mjerenja provoditi u skladu s odredbama HRN ISO 3095 – Akustika – Mjerenje buke tračničkih vozila.

### **Vibracije**

4. Za skupine objekata koje se štite od vibracija i niskofrekventne buke, izvršiti kontrolna mjerenja vibracija i niskofrekventne buke nakon puštanja željezničke pruge u promet. Na lokacijama iz Priloga I. (1. Vinkovci: stacionaža km 1+067; 2. Žankovac: stacionaža km 2+070; 3. Nuštar: stacionaža km 5+268; 4. Bršadin: stacionaža km 11+430; 5. Vukovar (Borovo Naselje): stacionaža km 14+648; 6. Vukovar: stacionaža km 18+945) mjerenje izvršiti na strani koja je najviše izložena vibracijama i niskofrekventnoj buci od željezničkog prometa. Mjerenja provesti u reprezentativnom vremenskom trenutku, u trajanju 24 sata i to posebno za dan i posebno za noć.
5. Ukoliko mjerenja pokažu da su razine vibracija i niskofrekventne buke veće od dopuštenih dnevnih ili noćnih razina, provesti dodatne mjere zaštite od vibracija i niskofrekventne buke (ukopavanje zidova u tlo kojima se umanjuje širenje vibracije).
6. Efekt naknadne zaštite od vibracija i niskofrekventne buke provjeriti ponovljenim mjerenjima nakon završetka dogradnje. Detalje mjerenja definirati u okviru Elaborata zaštite od vibracija i niskofrekventne buke.

- II. **Nositelj zahvata, HŽ Infrastruktura d.o.o. iz Zagreba, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**

- III. **O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, HŽ Infrastruktura d.o.o. iz Zagreba, je obvezan podatke dostavljati Agenciji za zaštitu okoliša na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. **Nositelj zahvata, HŽ Infrastruktura d.o.o. iz Zagreba, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovog rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koji prileži u spisu predmeta.**
- V. **Ovo rješenje ukida se ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, HŽ Infrastruktura d.o.o. iz Zagreba, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- VI. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, HŽ Infrastruktura d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VII. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**
- VIII. **Sastavni dio ovog Rješenja je situacijski prikaz zahvata, MJ 1 : 50 000**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, HŽ Infrastruktura d.o.o. iz Zagreba, podnio je 12. lipnja 2014. zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš nadogradnje i elektrifikacije željezničke pruge M601 Vinkovci – Vukovar (I. faza). U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon), te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Mišljenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja (KLASA: 350-02/14-02/14; URBROJ: 531-06-14-4 od 6. lipnja 2014.) i dopuna mišljenja (KLASA: 350-02/14-02/14; URBROJ: 531-06-14-1-6 od 2. rujna 2014.) o usklađenosti zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom.
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I-612-07/14-60/04; URBROJ 517-07-1-1-2-14-4 od 28. siječnja 2014.) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (dalje u tekstu: Studija), koju je izradio ovlaštenik OIKON d.o.o. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/84; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-2 od 9. listopada 2013.). Studija je izrađena u svibnju 2014., a dopunjena u rujnu 2014. i siječnju 2015. Voditeljica izrade Studije je Tena Birov, mag.ing.prosp.arch.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode (dalje u tekstu: Ministarstvo) objavljena je 26. kolovoza 2014. **informacija o zahtjevu** (KLASA: UP/I-351-03/14-02/92; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 25. kolovoza 2014.). Zbog izmjene projekta na internetskim



stranicama Ministarstva objavljena je 22. rujna 2014. **informacija o dopuni zahtjeva** (KLASA: UP/I-351-03/14-02/92; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-8 od 17. rujna 2014.).

**Odluka o imenovanju savjetodavnog stručnog povjerenstva** u postupku procjene utjecaja na okoliš (dalje u tekstu: Povjerenstvo) donesena je temeljem članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša 2. rujna 2014. (KLASA: UP/I-351-03/14-02/92; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-4).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 1. listopada 2014. u Vukovaru, Povjerenstvo je utvrdilo da je Studija, u svojim bitnim elementima, stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, te predložilo da se Studija dopuni u skladu s primjedbama članova Povjerenstva te da se nakon dorade i suglasnosti članova na istu uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je 25. studenoga 2014. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/14-02/92; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-13), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/14-02/92; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-14) od 25. studenoga 2014. povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu sa člankom 162. stavka 2. Zakona u razdoblju od 19. prosinca 2014. do 19. siječnja 2015. u službenim prostorijama Upravnog odjela za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije u Vukovaru i Vinkovcima te u službenim prostorijama Upravnog odjela za uređenje grada, upravljanje gradskom imovinom, komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša Grada Vukovara. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Glas Slavonije“, na internetskim stranicama i objavnim pločama Vukovarsko-srijemske županije, Grada Vukovara i Grada Vinkovaca te je cjelovita dokumentacija objavljena na internetskim stranicama Ministarstva. U sklopu javne rasprave održano je javno izlaganje 8. siječnja 2015. u Velikoj Vijećnici Vukovarsko-srijemske županije u Vukovaru. Prema izvješću o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/14-04/7; URBROJ: 2196/1-14-01-15-12 od 20. siječnja 2015.), tijekom javnog uvida, kao i u knjizi primjedbi, nisu zaprimljene primjedbe, prijedlozi ili mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti.

Budući da je nositelj zahvata u međuvremenu izmijenio projekt, te proširio obuhvat planiranog zahvata i na izgradnju novog postrojenja za kompenzaciju jalove energije unutar postojeće elektrovučne podstanice (EVP) Jankovci te osiguranje i ukidanje sa svođenjem željezničko-cestovnih prijelaza, a isti nije u skladu s bitnim odrednicama predmeta javne rasprave, Ministarstvo je provelo ponovnu javnu raspravu. Ministarstvo je donijelo Odluku o upućivanju Studije na ponovnu javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/14-02/92; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-19 od 10. veljače 2015.) a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/14-02/92; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-20 od 10. veljače 2015.) povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije. **Ponovna javna rasprava** održana je u trajanju od 10 dana, od 10. ožujka do 20. ožujka 2015. u prostorijama Upravnog odjela za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije u Vukovaru. Ponovno javno izlaganje održano je 19. ožujka 2015. u Velikoj Vijećnici Vukovarsko-srijemske županije. Prema izvješću o održanoj ponovnoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/15-04/1; URBROJ: 2196/1-14-01-15-9 od 23. ožujka 2015.), tijekom ponovnog javnog uvida, kao i u knjizi primjedbi, nisu zaprimljene primjedbe, prijedlozi ili mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti.

Na **drugoj sjednici** održanoj 14. travnja 2015. u Zagrebu, Povjerenstvo je u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš, kojim je

ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš te predložilo mjere zaštite okoliša, kao i program praćenja stanja okoliša.

**Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način:** *Planirani zahvat nadogradnje i elektrifikacije željezničke pruge M601 Vinkovci – Vukovar nalazi se na području Vukovarsko-srijemske županije, na području jedinica lokalne samouprave: Grad Vinkovci, Općina Markušica, Općina Nuštar, Općina Trpinja, Općina Stari Jankovci i Grad Vukovar.*

*Jednokolosiječna željeznička pruga M601 Vinkovci – Vukovar ima status ostale željezničke pruge za međunarodni promet i povezuje željeznički Koridor RH1 (bivši X. paneuropski koridor) i VII. paneuropski prometni koridor (plovni put rijekom Dunav) na teritoriju Republike Hrvatske.*

*Predviđeni radovi izvodit će se u dvije dionice, pri čemu I. dionica uključuje pružnu dionicu Vinkovci (isključivo) – Vukovar – Borovo Naselje (uključivo), a II. dionica pružnu dionicu Vukovar – Borovo Naselje (isključivo) – Vukovar (uključivo).*

*Planirani zahvat predviđa elektrifikaciju, nadogradnju i obnovu (remont) željezničke pruge M601 Vinkovci – Vukovar od km 0+396.29 do km 19+240.35.*

*Predviđena je izgradnja kontaktne mreže, odnosno opremanje pruge izmjeničnim jednofaznim sustavom 25 kV, 50 Hz (kompenzirana kontaktna mreža). Duljina kontaktne mreže ukupno će iznositi oko 22 km na prolaznim kolosijecima i oko 7,9 km na sporednim. Elektrifikacija će završiti u kolodvoru Vukovar u km 18+685.*

*Građevinska obnova željezničke pruge obuhvaća obnovu postojećeg kolosijeka, rekonstrukciju stajališta Nuštar i Bršadin – Lipovača te rekonstrukciju kolodvora Vukovar – Borovo Naselje i kolodvora Vukovar. Obnova podrazumijeva povećanje korisnih dužina kolosijeka u kolodvorima do 600 m i infrastrukturnu brzinu na pruzi do  $V_{max} \leq 120$  km/h. Na nekim dijelovima pruge predviđena brzina je manja zbog prostornih ograničenja. Na dionici Vukovar – Borovo Naselje (isklj.) – Vukovar (uklj.) predviđeno je izmještanje kolosijeka kako bi se rekonstruirao kolodvor Vukovar. Dva su postojeća željeznička mosta na trasi: armirano-betonski most Vuka koji se kategorizira i provjerava se njegova nosivost i čelični most Bobotski kanal koji se zamjenjuje novim betonskim mostom na istoj lokaciji.*

*Svi postojeći željezničko-cestovni prijelazi (ŽCP) i pješački prijelaz koji su danas u razini s postojećom prugom, projektirani su kao križanja u istoj razini. ŽCP-i Nuštar II i Bršadin – Lipovača se ukidaju svođenjem.*

*Kolodvorska zgrada se rekonstruira u kolodvoru Vukovar – Borovo Naselje. Na stajalištima i kolodvoru Vukovar – Borovo Naselje, projektirani su i novi pothodnici, a u svim službenim mjestima koja se rekonstruiraju projektiraju se peroni te će se urediti kolodvorski/stajališni predprostori. Otpremništvo Đergaj obnavlja se radi potrebe lokalne industrijske zone na način da će kolosiječna slika odgovarati nekadašnjem stanju. Na pruzi se ukida postojeće stajalište Bršadin.*

*Predviđena je izgradnja postojećih stabilnih postrojenja električne vuče (EVP, PS i slično), odnosno izgradnja novog postrojenja za sekcioniranje (PS) Vinkovci i izgradnja novog postrojenja za kompenzaciju jalove energije u EVP Jankovci.*

*Oborinska odvodnja uz željezničku prugu se uređuje, a na mjestima gdje se obavlja rekonstrukcija pružne trase projektira se nova i na odgovarajući način uklapa u postojeći sustav oborinske odvodnje šireg područja. U kolodvorima koji se rekonstruiraju, odvodni sustav oborinske odvodnje rješava se kao razdjelni sustav.*

*Budućom građevnom česticom bit će obuhvaćeni svi dijelovi željezničkih infrastrukturnih podsustava.*

U uzdužnom smislu oblik buduće građevinske čestice je paralelan s postojećim kolosijekom otvorene pruge, a kroz kolodvore koji se rekonstruiraju čestica se još značajnije proširuje.

Obuhvat zahvata (lijevog/desnog) u najvećem dijelu nalazi se unutar granica postojećeg zemljišta HŽ Infrastrukture d.o.o. Proširenja obuhvata zahvata predviđena su na mjestima gdje je to nužno zbog servisnih, odnosno svodne ceste između ukinutog ŽCP Bršadin-Lipovača i ŽCP Bršadin, te stajališta i kolodvora. Udaljenost obuhvata od postojeće osi je omeđena granicom postojećeg zemljišta HŽ Infrastrukture d.o.o. ili minimalno oko 10 m od osi. Na području devijacije (luk br. 7) udaljenost obuhvata od novoprojektirane osi je oko 15 m. Na ulazu u kolodvor Vukovar os pruge je izmijenjena u odnosu na postojeću zbog premještanja pruge M601 iz prostora Luke Vukovar, a na izlazu produljena oko 200 m zbog manevarskih vožnji za potrebe Luke Vukovar.

Tijekom izvođenja radova eventualno je moguć utjecaj na **podzemne vode** u vodonosnim naslagama aluvijalnog nanosa lokalnih tokova (npr. onečišćenja u slučaju nepažljivog izvođenja radova, izlivanja onečišćujućih tvari u tlo kao što su ulja, goriva i sl. od strojeva i vozila), te ukoliko se na gradilištu ne predvidi adekvatno zbrinjavanje sanitarno-fekalnih otpadnih voda. Na području zahvata nalazi se izvorište „Park“-Nuštar sa značajnim zalihama podzemne vode za potrebe javne vodoopskrbe na koje bi zahvat potencijalno mogao utjecati. Zone sanitarne zaštite izvorišta utvrđene su Odlukom o zonama sanitarne zaštite izvorišta „Park“ – Nuštar („Službeni vjesnik Vukovarsko srijemske županije“, broj 8/07). Primjenjujući odredbe Odluke, u slučaju gradnje nove željezničke pruge bilo bi potrebno kao mjeru zaštite voda propisati izgradnju kontroliranog sustava odvodnje na dijelu prolaska pruge kroz III. zonu sanitarne zaštite izvorišta „Park“ – Nuštar. Budući da se radi o rekonstrukciji željezničke prometnice koja je postojeća građevina već više od 100 godina nužnost propisivanja navedene mjere dovedena je u pitanje te su, u svrhu procjene potrebe za propisivanjem iste, naknadno provedene dodatne analize iz kojih je proizašlo da postojeći prirodni pokrov uspješno filtrira utjecaje koji dolaze s površine te da se i bez izvođenja kontroliranog sustava odvodnje ne očekuju dodatni utjecaji u odnosu na postojeće stanje. S obzirom na prethodno zaključuje se da se ne očekuje značajan utjecaj na podzemne vode.

Tijekom izvođenja radova mogući su utjecaji na **površinske vode** na mjestima gdje pruga prolazi neposredno preko ili uz lokalne vodotoke, uslijed neispravnog skladištenja naftnih derivata, punjenja naftom i podmazivanja radnih strojeva, stvaranja otpada, neadekvatnog zbrinjavanja sanitarno-fekalnih otpadnih voda gradilišta, te općenito neadekvatnog rješenja odvodnje. Pravilnim skladištenja naftnih derivata, pažljivim punjenjem nafte i podmazivanjem radnih strojeva na području gradilišta, te pravilnim postupanjem s otpadom izbjegavaju se mogući negativni utjecaji. Tijekom korištenja zahvata utjecaj na kakvoću površinskih voda moguć je u slučaju akcidentnih situacija ili nepravilnog tehničkog održavanja sustava za prikupljanje i obradu otpadnih voda. Moguć je utjecaj neposredno uz prugu uslijed upotrebe pesticida u smislu da određena količina tih sredstava dospijeva u tlo i vodotoke, no pridržavanjem propisanih mjera zaštite ne očekuju se pogoršanje sadašnjeg stanja kakvoće voda. U vrijeme **visokih voda**, u slučaju neadekvatno izvedenih i održavanih objekata za površinsku odvodnju, povećava se ugroženost pruge. Rekonstrukcijom i uređenjem postojećih objekata u trupu pruge na način koji će onemogućiti zasipanje propusta kamenim materijalom, te izvedbom novih hidrotehničkih objekata, ne očekuje se plavljenje pruge i okolnog područja.

Utjecaj na **tlo i poljoprivredno zemljište** ponajprije se očituje u gubitku tla uslijed prenamjene dijela poljoprivrednog zemljišta unutar građevinskog pojasa. Tijekom gradnje očekuje se povećana emisija štetnih tvari u okolno tlo. Pojavu emisije krutih čestica u tlo treba

očekivati uz sam građevinski pojas, što je naročito značajno na poljoprivrednim površinama. U slučaju nepažljivog rada s opremom i strojevima u zoni utjecaja prisutna je i opasnost od emisije tekućih tvari u okolno tlo, naročito unutar građevinskog pojasa. Do onečišćenja tla tijekom korištenja pruge može doći tijekom prevoženja opasnih tvari. Uz pridržavanje svih predloženih mjera i postupaka pri gradnji infrastrukturnih objekata zahvat neće imati značajniji utjecaj na tlo i poljoprivredno zemljište.

Utjecaj na **floru, vegetaciju i staništa** očituje se u izravnom trajnom gubitku postojećih, većinom poljoprivrednih staništa unutar granice obuhvata zahvata i radnog pojasa. Utjecaj na prirodna staništa prisutan je samo u rubnom području šume Lug u vidu privremenog gubitka staništa. Pri prijelazu preko vodotoka očekuje se privremeni utjecaj gubitka staništa u obalnom pojasu vodotoka te privremena promjena kvalitete staništa. Kako se radi o relativno malim površinama, utjecaj na staništa je zanemariv. Unutar radnog pojasa, gubitak će biti privremen za one površine koje su izvan planiranog pojasa održavanja tijekom korištenja pruge. Na tim površinama očekuje se obnova postojećih staništa te je utjecaj zanemariv. Tijekom izvođenja građevinskih radova te tijekom održavanja pruge moguće je širenje stranih invazivnih biljnih svojti te ruderalnih vrsta biljaka duž linijskog koridora. Rekonstrukcijom i nadogradnjom željezničke pruge neće doći do značajnog negativnog utjecaja na **faunu** u vidu formiranja novog koridora, prekida migracijskih putova, gubitka ili fragmentacije povoljnih staništa. Izvođenjem radova izvan reproduktivnog perioda strogo zaštićenih vrsta ptica i ostalih životinja prisutnih na šumskim staništima uz trasu pruge, nepovoljni utjecaji na faunu mogu se svesti na minimum. Za vrijeme korištenja pruge najveću opasnost predstavlja slučajno stradavanje životinja pri prijelazu pruge. Međutim, kao što je već spomenuto, budući da se radi o rekonstrukciji s nadogradnjom postojeće pruge koja uglavnom prolazi područjima u kojima se već očituje antropogeni utjecaj, utjecaj je prihvatljiv.

Trasa željezničke pruge ne prolazi **zaštićenim područjima** temeljem Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine, broj 80/13). Na širem području rekonstrukcije pruge nalazi se područje zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode spomenik parkovne arhitekture Nuštar – park oko dvorca (oko 200 m jugoistočno od trase). Ministarstvo je zaštitilo geološki lokalitet Gorjanovićeve praporni profil u Vukovaru u kategoriji geološkog spomenika prirode (oko 1,9 km od završne točke predmetnog zahvata). Na širem području zahvata i samoj završnoj dionici između kolodvora Vukovar – Borovo Naselje i kolodvora Vukovar (na udaljenosti od oko 60 m od obale rijeke Dunav) nalazi se rezervat biosfere Mura – Drava – Dunav. Uzimajući u obzir karakteristike, udaljenost i prostorni razmještaj zaštićenih područja, ne očekuje se značajan utjecaj zahvata. Pruga presijeca područje uz Vuku, koje je prostorno-planskom dokumentacijom prepoznato kao osobito vrijedan predjel – prirodni krajobraz. S obzirom da se radi o rekonstrukciji s nadogradnjom postojeće pruge na lokaciji postojećeg armirano-betonskog mosta, uz primjenu mjera zaštite okoliša neće doći do značajnih utjecaja na prirodne vrijednosti ovog područja.

Utjecaji na **šume i šumarstvo** koji se mogu pojaviti tijekom radova su: zahvaćanje površine koja je veća od planirane; požare izazvane pri nesavjesnom rukovanju lakozapaljivim materijalima i alatima koji mogu izazvati iskrenje; oštećivanje rubova šumskih sastojina teškom mehanizacijom; otvaranje novih šumskih rubova u područjima radnog zahvata; ekscesne situacije koje se mogu pojaviti tijekom radova, a rezultiraju onečišćenjem okoliša. Značajni utjecaji koji mogu nastati tijekom korištenja pruge su: ekscesne situacije koje se mogu pojaviti tijekom korištenja, a rezultiraju onečišćenjem okoliša i požari izazvani oštećenjem električne mreže. Uzimajući u obzir navedene utjecaje zahvata i činjenicu da će se radovi odvijati u vrlo uskom pojasu oko osi trase, utjecaj na šume i šumarstvo je zanemariv.

Izvođenje radova će imati utjecaj na sitnu i na krupnu **divljač**. Tijekom izvođenja građevinskih radova lovoovlaštenik će pretrpjeti određenu štetu na šumskim i poljoprivrednim lovnoproduktivnim površinama, no pošto je riječ o rekonstrukciji s nadogradnjom postojeće pruge te štete neće biti značajne. Nepovoljan utjecaj tijekom korištenja željezničke pruge biti će izražen kod krupne dlakave divljači (migracija, prehrana, mirovanje), na dionicama na kojima pruga prolazi uz rubove šumskih površina.

Tijekom izgradnje zahvata doći će do minimalnih i zanemarivih promjena morfologije terena uslijed izgradnje svodnih cesti, remonta postojeće pruge i rekonstrukcije jednog luka, budući da je zahvat čitavom dužinom položen na izrazito zaravnjenom trenu u obliku niskog nasipa. Nadograđena pruga, rekonstruirani luk i svodni željezničko-cestovni prijelaz neće uzrokovati znatnu promjenu u izgledu područja u odnosu na postojeće stanje. Veća promjena će nastati zbog elektrifikacije pruge budući da će se izgradnjom stupova nosača i kontaktne mreže u prostor unijeti novi elementi u krajobrazu, zbog kojeg će koridor prolaska željezničke pruge postati istaknut i vidljiv sa šireg područja. No, budući da su na širem području pretežito zastupljene poljoprivredne površine te da u okolici Vinkovaca već postoje koridori elektrificiranih željezničkih pruga, zbog čega to nije strani i nepoznat element krajobraza šireg područja ova promjena, iako trajna, nije ocjenjena kao značajna. Osim toga, veća promjena će biti zahvatom predviđena rekonstrukcija i modernizacija kolodvora i stajališta, koja je ocjenjena kao pozitivna, budući da će unaprijediti funkcionalnost, kao i cjelokupni vizualni dojam. Iz svega navedenog moguće je zaključiti da je utjecaj na **krajobraz** prihvatljiv uz obvezno provođenje predloženih mjera zaštite.

U zoni neposrednog utjecaja izgradnje, unutar 200 m obostrano od osi trase pruge, nalaze se četiri arheološka nalazišta, sva na području Luke, odnosno, između ceste i Dunava: AL 1 - V 74 – Priljevo – Željeznički kolodvor, AL 2 - V 75 - Priljevo, Benzinska crpka INA, AL 3 - V 76 – Priljevo, stara ciglana tvornice Bata, AL 4 - V 77 – Priljevo, Kudeljarska ulica/Švapski vinogradi i jedna pojedinačna kulturno-povijesna građevina: željeznički kolodvor Vukovar – Priljevo 2. Evidentiranim arheološkim nalazištima nije poznat točan položaj niti opseg. Moguća je pojava arheoloških nalaza na trasi izgradnje građevine.

Tijekom rekonstrukcije pruge doći će do emisije manje količine prašine no zbog povremenog nastajanja i kratkog razdoblja emitiranja, utjecaj na **zrak** se procjenjuje kao mali. Prugom će se kretati isključivo vlakovi s elektromotornim pogonom osim u slučaju incidentnih situacija (nestanka električne energije) kada će doći do potrebe za privremenom zamjenom električne lokomotive dizelskom, dok se kvar ne otkloni. Time se zaključuje da će utjecaj na kakvoću zraka s obzirom na sadašnje stanje biti pozitivan.

Tijekom izgradnje doći će do emitiranja dodatne **buke** u okoliš kao posljedica građevinskih radova. Ova buka je privremena i prestaje po završetku izvođenja radova. Nakon realizacije zahvata doći će do povećanja brzine i broja vlakova na pruzi, a time i do povećanja razina buke pri okolnim naseljima. Proračunom je ustanovljeno da pruga prolazi na takvoj udaljenosti od naseljenih područja, da bi bez postavljene zvučne zaštite razine buke kojima će ti objekti biti izloženi prekoračivale vrijednosti određenih propisima.

Tijekom radova demontirat će se oko 9560 komada pragova i ukloniti oko 3094 m<sup>3</sup> tucanika. Zbrinjavanje demontiranih **pragova i kamenog agregata** provodit će se prema internim propisima HŽ-a koji su usklađeni s propisima iz područja gospodarenja otpadom, a prema kojima se ovaj materijal nakon razvrstavanja u kategorije prema pogodnosti za ponovnu uporabu, može ili koristiti za ponovnu uporabu uz odgovarajuću regeneraciju za pričuvne dijelove na drugim uređajima sustava ili za novu ugradnju, ili ga je potrebno zbrinuti kao otpad, odnosno predati ovlaštenoj osobi. Također se očekuje pojava manje količine tamponskog

sloja, koji će biti zbrinut zajedno s otpadnim tucanikom. Tračnice koje se demontiraju planiraju se koristiti za obnovu sporednih ili industrijskih kolosijeka ili će se prodati u staro željezo.

Tijekom izgradnje i korištenja pruge nastajat će manje količine opasnog i neopasnog otpada.

Materijal od iskopa je moguće ponovno koristiti te će se veći dio materijala nastojati iskoristiti za izgradnju i uređenje nakon završetka radova. Preostali materijal će se zbrinuti u skladu s propisima.

Utjecaj **vibracija** je privremen i prestaje po završetku izvođenja radova, te se uz poštivanje tehnološke discipline ne očekuje njegov značajan utjecaj na okolna naseljena područja. Proračunom vibracija je ustanovljeno da pruga prolazi na takvoj udaljenosti od naseljenih područja, da bi bez postavljene zaštite od vibracija i niskofrekventne buke kojima će ti objekti biti izloženi prekoračivale dopuštene vrijednosti.

Tijekom izvođenja radova na rekonstrukciji pruge moguće je smanjenje ili ugrožavanje **sigurnosti prometa i putnika** na pruzi i željezničko cestovnim prijelazima ukoliko se ne osigura pravilno funkcioniranje privremenih elektroničkih SS uređaja do završetka izvedbe i puštanja u promet konačnog rješenja pruge. S obzirom da će se projektnom dokumentacijom predvidjeti privremena rješenja koja će osigurati sigurnost prometa, ne očekuje se značajan utjecaj.

Tijekom gradnje i odvijanja prometa na pruzi moguće su nesreće kao što su požari, izlivanje opasnih tvari u tlo ili vode. Ova opasnost bila je prisutna i kod dosadašnjeg korištenja pruge. Ovakve situacije su izvanredne i pažljivim izvođenjem radova tijekom gradnje kao i primjenom potrebnih sigurnosnih mjera tijekom odvijanja prometa smanjena je vjerojatnost njihovog nastanka. U slučaju da ipak dođe do akcidenta, primjenom propisanih postupaka i pravovremenom intervencijom se nepoželjni utjecaji mogu spriječiti ili značajno umanjiti.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- **Opće mjere zaštite** propisane su u skladu s člankom 69. stavak 2. točka 9. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13), člankom 20., 21., 24. i 40. stavak 2. točka 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13), člankom 5. Pravilnika o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, brojevi 23/14 i 51/14), člankom 11., 12. i 44. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13), člankom 18. Zakona o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10) i odredbama Zakona o zaštiti i spašavanju („Narodne novine“, brojevi 174/04, 79/07, 38/09 i 127/10).
- Mjere **zaštite voda** propisane su u skladu sa Zakonom o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14.) i Državnim planom mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 55/11).
- Mjere zaštite tla propisane su u skladu s člankom 21. Zakona o zaštiti okoliša, člankom 4. Zakona o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 39/13), Pravilnikom o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja („Narodne novine“, broj 09/14) te člankom 5. Pravilnikom o gospodarenju otpadom i člancima 11., 12. i 44. Zakona o održivom gospodarenju otpadom.
- Mjere **zaštite bioloških obilježja** u skladu su s člankom 19. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11) i člancima 4., 5., 6., 7., 19.

stavak 2., 52. stavci 1., 2. i 3. i 58. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13).

- Mjere **zaštite krajobraza** propisane su u skladu s člankom 69. Zakona o gradnji, člankom 58. Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“, brojevi 152/08, 124/09, 49/11 i 25/13) te člancima 4., 7. i 19. Zakona o zaštiti prirode.
- Mjere **zaštite kulturno-povijesne baštine** propisane su u skladu s člankom 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, brojevi 66/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13 i 152/14).
- Mjere zaštite **šumskih ekosustava** u propisane su u skladu s člancima 43.-49 Zakona o šumama („Narodne novine“, brojevi 140/05, 82/06, 129/08, 25/12, 68/12 i 94/14), člancima 24.-27. Pravilnika o doznaci stabala, obilježavanju drvnih sortimenata, popratnici i šumskom redu („Narodne novine“, broj 17/15) te člancima 35. i 45. Zakona o zaštiti prirode.
- Mjere zaštite **lovstva i lovnogospodarske djelatnosti** propisane su u skladu s člancima 51. stavak 5., 52., 53. i 56. stavak 4. Zakona o lovstvu („Narodne novine“, brojevi 140/05, 75/09 i 14/14).
- Mjere **zaštite od buke i vibracija** propisane su u skladu su s člancima 3., 4. i 5. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, brojevi 30/09, 55/13 i 153/13), člankom 17. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04) te člancima 4., 5., 7., 10., 14. i 20. Zakona o zaštiti okoliša.
- Mjere **gospodarenja otpadom** propisane su u skladu s člancima 11., 12. i 44. Zakona o održivom gospodarenju otpadom, Pravilnikom o ambalaži i ambalažnom otpadu („Narodne novine“, brojevi 97/05, 115/05, 81/08, 31/09, 156/09, 38/10, 10/11, 81/11, 126/11, 38/13 i 86/13) i Pravilnikom o gospodarenju otpadnim uljima („Narodne novine“, brojevi 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11, 45/12 i 86/13).
- Mjera za **sprječavanje i ublažavanje mogućih akcidenata** propisana je u skladu s člankom 11. Zakona o prijevozu opasnih tvari („Narodne novine“, broj 79/07) i člankom 18. Zakona o zaštiti od požara te Zakonom o vodama.

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša. U situaciji da se na osnovi praćenja stanja okoliša utvrde promjene u okolišu koje prelaze granice propisane zakonima, propisima, normama i mjerama, Ministarstvo sukladno članku 26. stavku 3. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09) radi lakšeg i bržeg propisivanja dodatnih mjera zaštite okoliša to povjerava tijelu nadležnom za obavljanje poslova zaštite okoliša Vukovarsko-srijemske županije.

- Program **praćenja stanja voda** propisan je u skladu s Zakonom o vodama te člankom 10. Odluke o zonama sanitarne zaštite izvorišta Park-Nuštar.
- Program **praćenja razina buke** propisan je u skladu s člancima 2. i 3. Zakona o zaštiti od buke i člankom 2. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi borave i rade.
- Program praćenja **vibracija** propisan je u skladu s člancima 4., 5., 7., 10., 14. i 20. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza primjenjivanja utvrđenim mjera zaštite okoliša radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona (točka II. ovog rješenja).

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljenja je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve **troškove u postupku** procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

**Rok važenja** ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Mogućnost **produljenja važenja** ovog rješenja propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na **internetskim stranicama** Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VII. ovog rješenja).

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7/II, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



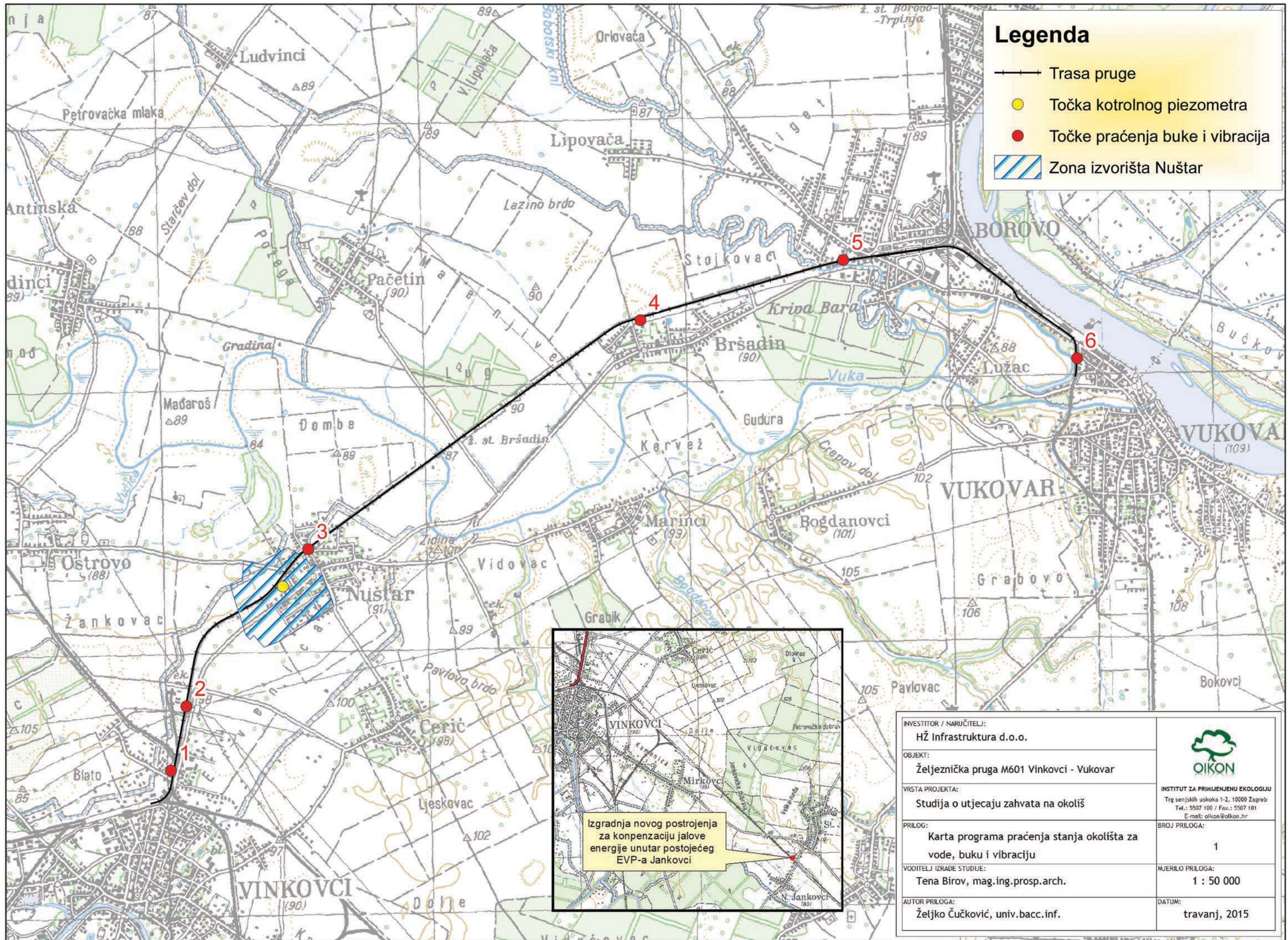
#### **DOSTAVITI:**

1. HŽ Infrastruktura d.o.o., Antuna Mihanovića 12, 10 000 Zagreb (**RI s povratnicom!**)

#### **NA ZNANJE:**

1. Vukovarsko-srijemska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Županijska 9, 32 000 Vukovar
2. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za dozvole državnog značaja, Ulica Republike Austrije 20, 10 000 Zagreb
3. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
4. Pismohrana u predmetu, ovdje






### Legenda

- Trasa pruge
- Točka kontrolnog piezometra
- Točke praćenja buke i vibracija
- Zona izvorišta Nuštar

Izgradnja novog postrojenja za kompenzaciju jalove energije unutar postojećeg EVP-a Jankovci

INVESTITOR / NARUČITELJ: HŽ Infrastruktura d.o.o.	 <b>OIKON</b> INSTITUT ZA PRIMJENJENU EKOLOGIJU Trg senjskih uskoka 1-2, 10000 Zagreb Tel.: 5507 100 / Fax.: 5507 101 E-mail: oikon@oikon.hr
OBJEKT: Željeznička pruga M601 Vinkovci - Vukovar	
VRSTA PROJEKTA: Studija o utjecaju zahvata na okoliš	BROJ PRILOGA: 1
PRILOG: Karta programa praćenja stanja okolišta za vode, buku i vibraciju	MJERILO PRILOGA: 1 : 50 000
VODITELJ IZRADE STUDIJE: Tena Birov, mag.ing.prosp.arch.	DATUM: travanj, 2015
AUTOR PRILOGA: Željko Čučković, univ.bacc.inf.	